

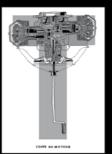


МИКРОАВТОБУС CITROËN **SPACETOURER** 

inspired BY YOU















Le Tone, создатель французского создавать черно-белые иллюстрации, делая основной

и культуры Жоржа Помпиду. В своем творчестве

#### 1974

Citroën запускает СХ. Это идеальное сочетание технических инноваций и передового дизайна с двигателем и коробкой передач, расположенными спереди. Сложная гидропневматическая подвеска, вогнутый задний экран и футуристическая приборная панель помогают ему добиться успеха среди аналогичных моделей.



#### 2016

Концепт-кар CXPERIENCE предлагает по-новому взглянуть на автомобиль в кузове хэтчбек. Автомобили этого класса являются неотъемлемой частью истории Марки.

CXPERIENCE характеризуется аэродинамичным, оригинальным и запоминающимся дизайном. Инновационный подход проявляется во всём: от стиля хайтек в оформлении наружных элементов до высочайшего уровня комфорта в салоне автомобиля.



Познакомьтесь с моделями, которые внесли значимый вклад в развитие компании Citroën c 1919 года до сегодняшнего дня.



CITROËN Traction Avant – настоящий переворот в мире автомобилей. Уже само название этой модели указывает на особенность конструкцию – привод на передние колеса.



1939

Citroën выпускает автомобиль Tub, впервые использовав новаторское конструкторское решение – раздвижные боковые двери. В 1948 году эта же конструкция используется в модели Туре Н.



Столь любимый всеми 2CV создавался как безопасный и экономичный четырехместный автомобиль с возможностью перевозки багажа весом 50 кг.



1955

Citroën DS произвел настоящий фурор на международном автосалоне в Париже. Его футуристический дизайн обозначил новый тренд в автомобилестроении на многие годы вперед. Благодаря потрясающей обтекаемой форме, созданной Фламинио Бертони. эта модель получила прозвище «летающая тарелка». Интерьер этого автомобиля был такой же невероятный. как и внешний вид.



1968

Золотая пора небольших и маневренных автомобилей, таких как Ami 6. Dvan и Mehari. подходящих для всех типов дорог и различных потребностей клиентов.



2017



по ралли-рейдам в период с 1993 по 1997 год, 8 раз выиграв Кубок конструкторов в Чемпионате мира по ралли, WRC, в период с 2003 по 2012 год, трижды победив в Чемпионате мира по шоссейно-кольцевым автогонкам, WTCC, (2014-2016), Citroën продолжает демонстрировать приверженность спортивным традициям и после возвращения на Чемпионат мира по ралли в 2017 году.

### КОМФОРТ CITROËN **ДЛЯ КАЖДОГО**

В городе или за городом любая модель CITROËN обеспечивает особый уровень комфорта водителя и пассажиров. Так было всегда!



KPOCCOBEP CITROËN C3 AIRCROSS

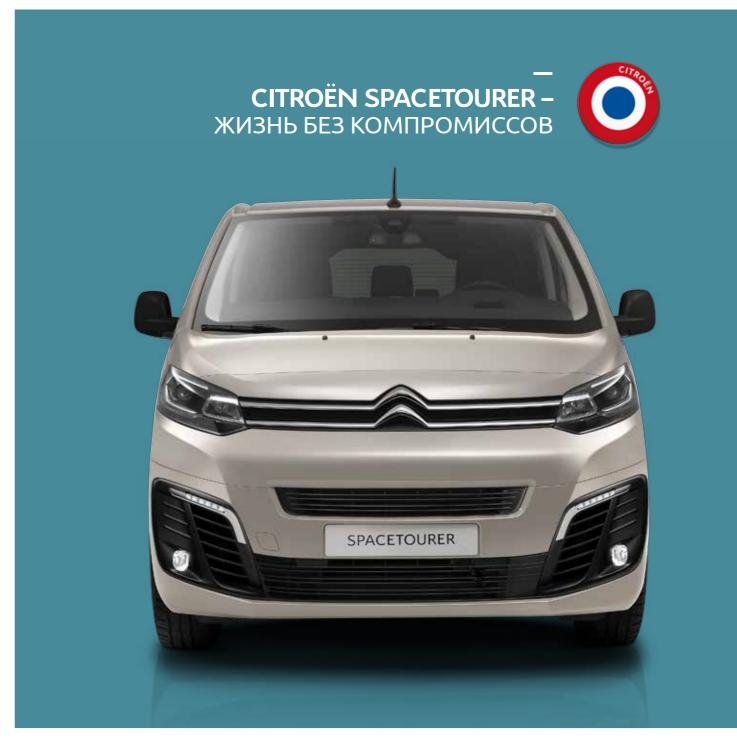


CITROËN C4 SEDAN



KPOCCOBEP CITROËN C5 AIRCROSS





4 **м**од**ельный ряд** 5

# CITROËN SPACETOURER OCHOBHЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

### 2 ДЛИНЫ КУЗОВА

Выбираем свой размер: М длиной 4,95 м или XL длиной 5,3 м. стр. 10-11

### СДВИЖНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ, ОТКРЫВАЕМЫЕ БЕЗ ПОМОЩИ РУК

Открываем доступ в автомобиль, даже когда руки заняты. стр. 14-15

### ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Подстраиваем конфигурацию салона под конкретные задачи.



### CITROËN **COMFORT**

Создаем правильное настроение для путешествий.

СТР. 24-25

#### ВЫСОТА **1,90 М**

Открываем доступ к большинству парковок.

стр. 28-29

### ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ **ДИСПЛЕЙ**

Делаем жизнь проще.

стр. 39

#### **ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Повышаем эффективность, снижаем расход.

стр. 40-41











CITROËN SPACETOURER FEEL

CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

### 

CTP. 12 – CITROËN SPACETOURER

CTP. 20 – CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

CTP. 26 – CITROËN SPACETOURER FEEL

CTP. 32 – CITROËN SPACETOURER 4X4

СТР. 34 – ТЕХНОЛОГИИ

СТР. 38 – ДВИГАТЕЛИ

СТР. 42 – МОДУЛЬНОСТЬ

СТР. 44 – ОБОРУДОВАНИЕ

8 СОДЕРЖАНИЕ





12 CITROËN SPACETOURER



### СДВИЖНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ БЕЗ ПОМОЩИ РУК\*

Как открыть и закрыть двери автомобиля, если у вас заняты руки? CITROËN SPACETOURER предлагает решение – сдвижные боковые двери, которые открываются без помощи рук. Достаточно провести ногой под задним бампером, чтобы разблокировать автомобиль и автоматически открыть боковую дверь с той стороны, где вы находитесь. Практично, гениально, уникально. Таким же движением вы можете закрыть дверь и заблокировать замки.

\* 'В базовой комплектации Business Lounge.

### БОЛЬШИЕ ДЛИНЫ

CITROËN SPACETOURER доступен в 2 вариантах длины: версии М и XL. Длина версии XL – 5,30 м. Микроавтобус с особым комфортом размещает до 8 человек и имеет достаточное пространство для багажа и хранения вещей. Обладая внушительными габаритами, CITROËN SPACETOURER очень легок в управлении и идеально маневрирует в городе.



### ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

CITROËN SPACETOURER способен учесть все ваши желания и потребности. Сиденья второго и третьего рядов, разделяемые в соотношении 2/3 – 1/3, могут сдвигаться независимо друг от друга, чтобы обеспечить пространство для ног пассажиров. Для перевозки любых типов грузов спинки сидений могут быть сложены по отдельности, в том числе спинка переднего пассажирского сиденья. При необходимости задний ряд сидений можно убрать, чтобы получить полностью ровный пол и использовать все доступное пространство (от 3968 л в версии М до 4554 л в версии XL\*). Для максимального комфорта также существует 7-местная версия с 2 отдельными сдвижными сиденьями, которые можно развернуть на 180°. Для безопасности маленьких пассажиров все задние сиденья оборудованы системой крепления ISOFIX. Комфорту пассажиров уделено особое внимание: в салоне есть солнцезащитные шторки, откидные столики и подстаканники, а также многочисленные места для хранения. Верхний бардачок в торпедо передней панели оборудован функцией охлаждения. Предусмотрено до 7 штекерных разъемов, USB-разъемов, розеток 12B и 220B \* для одновременной зарядки нескольких

\* В базовой комплектации Business Lounge.

гаджетов.

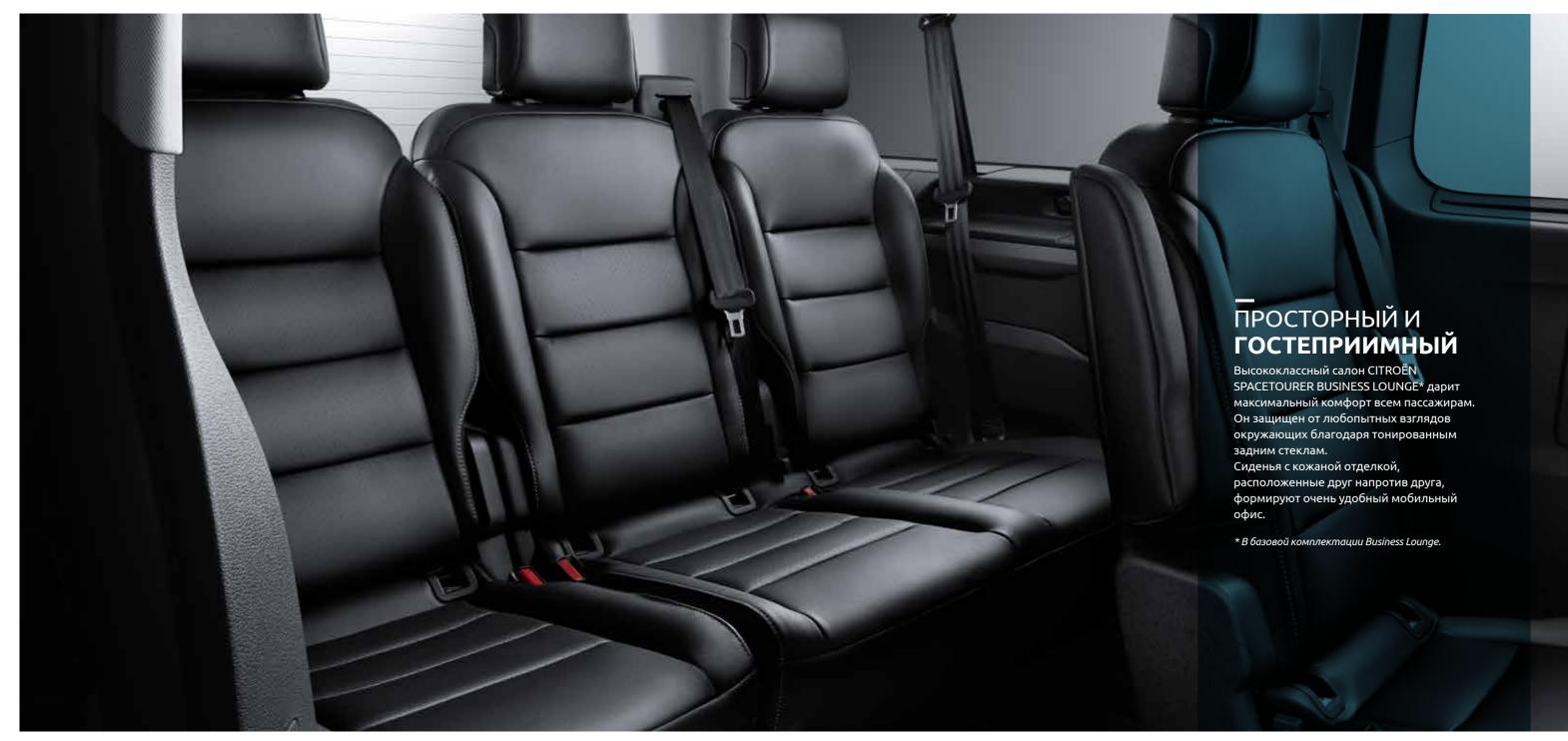








20 CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE



22 CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

### интуитивный СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН\*

Управлять CITROËN SPACETOURER очень просто, благодаря передовым технологиям, которыми он оснащен. 7-дюймовый сенсорный экран позволяет управлять всеми мультимедийными функциями, телефоном и навигацией. Функция Mirror Screen\*\*, с поддержкой протоколов Apple CarPlay™ и Android Auto, позволяет, помимо прочего, воспользоваться приложениями смартфона с помощью сенсорного экрана, не отвлекаясь от дороги. И, наконец, система помощи при парковке Top Rear Vision отображает на экране вид задней части автомобиля и окружающего его пространства для облегчения маневрирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНЫХ ЗОНАХ



СИСТЕМА НАВИГАЦИИ





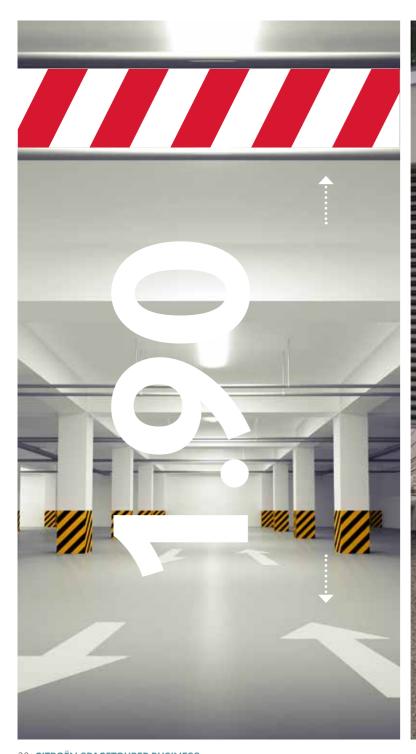
MIRROR SCREEN

- \* В базовой комплектации Business Lounge.
- \*\* Только сертифицированные приложения Apple CarPlay™ или Android Auto будут корректно ф нировать во время стоянки и движения, упны. Некоторые типы контента, доступные в зависимости от приложения. Во время движения некоторые из этих приложений будут н ложение, сертифицированное Apple CarPlay™ или ологии Apple CarPlay™ (для телефонов на платформе я подключения с доступом в интернет. бесплатно с вашего смартфона, могут потребовать платной подписки на эквивалентное Android Auto. Функция Mirror Screen действует, в зависимости от ситуации, посредством п iOS), или посредством Android Auto (для телефонов на платформе Android), при условии на

24 CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE



26 CITROËN SPACETOURER BUSINESS 27





# ДОСТУП НА ВСЕ ПАРКОВКИ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ\*

Высота CITROËN SPACETOURER «1,90 м» позволяет заезжать на обычно недоступные для автомобилей такого типа подземные парковки жилых комлексов, торговых центров и аэропортов.

\* Для версий 4х2

28 CITROËN SPACETOURER BUSINESS



## — УДОБНЫЙ ДОСТУП CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE настоящий мастер упрощать жизнь! Сдвижные боковые двери оборудованы электроприводом, благодаря чему водитель может управлять открытием и закрытием дверей, так что самим пассажирам не придется этого делать. Для облегчения доступа к третьему ряду, сиденья второго ряда можно сложить простым движением. \* На данной версии диск доступен в качестве аксессуара.

### ВЕРСИЯ 4Х4

Полноприводная трансмиссия CITROËN

SPACETOURER 4x4 может работать в режимах ECO и 4WD. В ЕСО-режиме привод осуществляется на передние колеса, расход топлива снижен. Он лучше всего подойдет для движения по сухим В 4WD-режиме работают все четыре колеса, обеспечивая уверенность на скользких или мокрых дорогах, а также там, где качество покрытия оставляет желать лучшего. Переключать режимы можно селектором на передней панели. Кроме системы полного привода, CITROËN SPACETOURER 4x4 оснащается стальной защитой картера двигателя, бензобака и элементов трансмиссии прямо с завода. По сравнению с переднеприводной комплектацией он обладает увеличенным на 20 мм дорожным просветом, чтобы вы могли планировать новые маршруты независимо от дорог и времени года. На полноприводные версии распространяются стандартная гарантия производителя и периодичность технического обслуживания, (3 года / 100 тыс. км). Современная трансмиссия 4х4 оснащается

Современная трансмиссия 4х4 оснащается вискомуфтой, способной передавать до 100% крутящего момента на заднюю ось. Она работает с системами ESC и ASR и может в автоматическом режиме перераспределять крутящий момент на колесо с наибольшим сцеплением, чтобы вы уверенно сохраняли выбранный курс. Полноприводная трансмиссия устанавливается на версии микроавтобуса с двигателем объемом 2.0 литра и механической коробкой передач. Для комфортных путешествий большой компанией и всей семьей!

\* На данной версии диск доступен в качестве аксессуара.



32 CITROËN SPACETOURER 4×4

### 13 СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ







#### GRIP CONTROL

Это система контроля тяги предназначена для оптимизации сцепления передних колес с дорогой на любых типах дорожного покрытия. Установленный на приборной панели селектор позволяет без труда выбрать один из 5 режимов: «Стандартный», «Снег», «Песок», «Грязь» и «ESP отключена».

### **AUTO**

#### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАТЕМНЕНИЕ **ХОДОВЫХ ОГНЕЙ**

Эта функция автоматически приглушает свет передних фар при обнаружении встречного автомобиля во время движения в ночное время. И также автоматически усиливает его интенсивность после того как автомобиль проехал. Система работает на скорости от 25 км/ч.



# ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ФУНКЦИЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ СЕКТОРА ПОВОРОТА

Эта функция позволяет сделать движение на сложных поворотах и перекрестках более безопасным и простым, обеспечивая дополнительную подсветку внутри угла поворота.



### АДАПТИВНЫЙ **КРУИЗ-КОНТРОЛЬ**

Эта технология позволяет автомобилю самостоятельно регулировать скорость в зависимости от скорости впередиидущего автомобиля. Активное торможение не применяется. Эта система особенно подходит для автомагистралей с малой плотностью движения.



#### СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ

С помощью установленного спереди радара, предназначенного для предупреждения водителя о возможном столкновении, эта система помогает удерживать правильную дистанцию до впередиидущего автомобиля. Она начинает работать на скорости выше 31 км/ч.



### ПРОЕКЦИОННЫЙ **ДИСПЛЕЙ**

Благодаря этой технологии водитель продолжает следить за дорогой и при этом может держать в поле зрения всю необходимую для управления информацию (текущая и рекомендуемая скорость, показания круиз-контроля/ограничителя скорости, инструкции по навигации и предупреждение о риске столкновения). Настоящая новинка в этом сегменте автомобилей!



### СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ УСТАЛОСТИ

Эта система сообщит вам, когда нужно сделать перерыв. Она включается после двух часов непрерывного вождения на скорости, превышающей 64 км/ч.

34 **ТЕХНОЛОГИИ** 35

### 13 СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ







#### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Система контроля слепых зон информирует водителя о присутствии автомобиля в слепых зонах с помощью оранжевого светодиода, расположенного в углу зеркала заднего вида.



#### СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ **ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

**Ø** возможно отключить

С помощью камеры, предназначенной для распознавания дорожной разметки, эта система обнаруживает изменения направления движения автомобиля и визуально информирует.



### СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ СКОРОСТИ

Возможно отключить

Эта инновационная система распознает дорожные знаки при помощи специальной камеры, информируя вас об имеющихся ограничениях скорости. На основе собранных данных система предлагает установить новые значения круизконтроля.



### СИСТЕМА АВТОНОМНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ACIVE SAFETY BRAKE

Возможно отключить

Эта система позволяет снизить травматизм пассажиров, используя установленную в верхней части лобового стекла многофункциональную видеокамеру для инициирования торможения в следующих случаях:

- на скорости от 0 до 30 км/ч: предотвращает столкновение с движущимися или неподвижными препятствиями или пешеходами;
- на скорости выше 30 км/ч: снижает скорость, чтобы избежать столкновения.



#### КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

Включите задний ход – и эта камера выведет на дисплей изображение с углом обзора 180°. Цветные линии лучше очерчивают препятствия, а при приближении к ним камера автоматически увеличит их изображение.



### ФУНКЦИЯ **БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА**

Это удобная и оригинальная функция позволяет вам закрывать и открывать автомобиль, не доставая ключ. Автомобиль распознает вас на близком расстоянии.

36 **ТЕХНОЛОГИИ** 37



### НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

СПКОЕN SPACETOURER оснащен дизельным двигателем с технологией HDi. Это новое поколение двигателей выделяется низким расходом топлива и прекрасными динамическими характеристиками. Независимо от состояния дорог подвеска автомобиля гарантирует точность управления и высочайший уровень комфорта. Разнообразное оборудование, обеспечивающее комфорт и безопасность СITROËN SPACETOURER, и его модульная платформа последнего поколения, позволили автомобилю получить максимальную оценку 5 звезд в протоколе Euro NCAP.

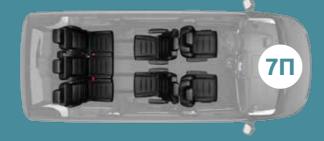


### 



### CITROËN SPACETOURER FEEL

СІТROËN SPACETOURER предлагается в 2 вариантах длины в комплектации Feel с 8 местным салоном.
Внутреннее пространство моделируется по желанию благодаря съемным и сдвижным сиденьям на направляющих, что обеспечивает оптимальный объем багажника и дополнительное пространство для ног. Как задние, так и передние сиденья с откидываемыми спинками можно сложить одним движением для перевозки крупногабаритных грузов.

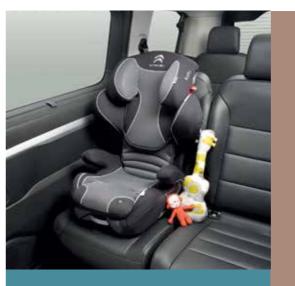


## CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE

Предлагается в варианте длины XL\* и доступен в 7-местной версии. В зависимости от целей использования он может превратиться в настоящий мобильный офис с индивидуальными кожаными сиденьями, которые могут устанавливаться спинкой по направлению движения, и раздвижным столиком, который можно снять. Данная версия предназначена главным образом для профессионального использования (автомобиль с водителем, перевозка важных лиц и т. д.).

### АКСЕССУАРЫ

Выбирая СІТROËN, вы попадаете в мир, объединяющий качество, безопасность, стиль и эффективность. Ассортимент качественных и безопасных оригинальных аксессуаров СІТROËN разработан специально для вашего автомобиля. Они помогут вам создать автомобиль своей мечты, отражающий ваши желания и отвечающий вашим потребностям. Чтобы достойно сопровождать вас во всех ваших поездках, в дополнение к оригинальным аксессуарам, СІТROËN подобрал для вас широкий ассортимент аксессуаров от лучших производителей. Все аксессуары СІТROËN испытаны и одобрены нашими инженерами. На них распространяется гарантия сроком в 1 год. Ознакомьтесь со всеми нашими предложениями в буклете «Аксессуары» на https://www.citroen.ru/service/accessories-brochures



#### ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА

Самым маленьким пассажирам необходимо самое большое внимание. Детские автокресла СІТКОЁN обеспечивают полный комфорт, они просты в использовании и установке и облегчают организацию Ваших поездок.

#### БАГАЖНИК ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ НА БУКСИРОВОЧНОМ ПРИСПОСОБЛЕНИИ

Безопасные, качественные и удобные багажные крепления предназначены для больших и маленьких велосипедов, для их установки или складывания требуется минимум времени...



42 МОДУЛЬНОСТЬ 43

### ЦВЕТА КУЗОВА



КОРИЧНЕВЫЙ «BRUN HICKORY» (M)



СЕРЕБРИСТЫЙ «GRIS ALUMINIUM» (М)



БЕЛЫЙ «BLANC BANQUISE»



СЕРЫЙ «GRIS SHARK» (М)



ЧЁРНЫЙ «NOIR PERLA NERA» (М)

### Диски и колпаки ступиц



КОЛПАК СТУПИЦЬ SPYKE 16"



ЛИТОЙ ДИСК CURVE 17"

### ОТДЕЛКА САЛОНА

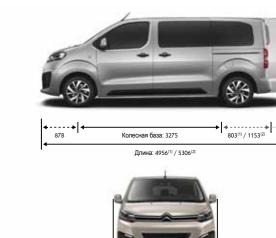


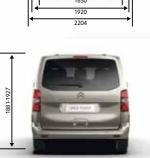
ТКАНЬ GRAPHITE<sup>(1)</sup> (CITROËN SPACETOURER FEEL)



KOЖA CLAUDIA<sup>(1)(2)</sup> (CITROËN SPACETOURER BUSINESS LOUNGE)

### РАЗМЕРЫ





44 ОБОРУДОВАНИЕ

<sup>(1)</sup> И другие сопутствующие материалы. (M) : Металлик

#### TEXHUYECKUE XAPAKTEPUCTUKU SPACETOURER

Тип кузова		L2H1 L3H1							
Мест				7+	1			6+1	
Версия		2.0HDi 6MT	2.0HDi 6MT 4x4	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6MT	2.0HDi 6MT 4x4	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6AT	
ДВИГАТЕЛЬ									
Тип топлива					дизельное				
Система питания		непосредственный впрыск с электронным управлением							
Норма выхлопа		Евро 5							
Объем двигателя					1 997				
Мощность	л.с. (кВт) / при об.мин.	150 (110) / 4000							
Крутящий момент	Нм/при об.мин.	370 / 2000							
Степень сжатия		16.7							
Диаметр / ход поршня		85 x 88							
ТИП ПРИВОДА	1								
Колесная формула		4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2		
ТРАНСМИССИЯ	ı .	I	I	T	I	I	автоматическая,		
Коробка передач		механическая, 6-ступенчатая	механическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая	механическая, 6-ступенфчатая	механическая, 6-ступенфчатая	автомати 6-ступе	ическая, нчатая	
РАСХОД ТОПЛИВА***									
объем топливного бака	л				69				
в городском цикле	л/100км	7,2	8,2	7,0	7,2	8,2	7,0	7,3	
в загородном цикле	л/100км	5,6	6,9	5,6	5,6	6,9	5,6	5,8	
в смешанном цикле	л/100км	6,3	7,4	6,2	6,3	7,4	6,2	6,4	
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*									
максимальная скорость	км/ч	160	170	183	160	170	183	183	
разгон, 0 - 100 км/ч	сек.	12	13,3	12,3	12	13,3	12,3	12,7	
МАНЁВРЕННОСТЬ									
Радиус разворота (по бордюру)	М				6,2				
Радиус разворота (между стен)	М				6,45				
шины и диски									
Тип и размерность шин					215/65 R16 T				
		215/60 R17 H							
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	1								
Рулевое управление			с электро-ги	дроусилителем. Ру	улевой механизм	и типа, «шестерня- <sub>!</sub>	рейка»		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА									
Тормозная система		гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем и ABS							
передние тормоза		дисковые, вентилируемые. 304x28 дисковые, вентилируемые. 294x22							
задние тормоза				дисковые, в	ентилируемые. 2	294XZZ			
ПОДВЕСКА	1	I		MaDhaasa			·		
передняя		независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости							
задняя		независимая подвеска на двух продольных треугольных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости							
ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ									
Длина	ММ	4956 5306							
Ширина (без зеркал)	ММ	1920							
Ширина (с зеркалами)	мм				2010				
Высота	ММ	1 881	1 921	1 881	1877	1 927	18		
Высота без нагрузки	мм	1 940	1 980	1 940	1 948	1 988	1 9		
Дорожный просвет (увелич.)	ММ	175	200	175	175	200	17	5	
Колесная база	ММ				3 275				
Колея передних / задних колёс	ММ	1630/1618							
Свес, пер.	MM	878							
Свес, задн.	ММ		803			1153			
ПРОЁМЫ ДВЕРЕЙ	1	F04	624	F04	F04	(34		4	
Минимальная высота погрузки (порога задней двери)	ММ	584	624	584	584	624	58	4	
Максимальная ширина проема задней двери	ММ				1 212				
Высота проема задней двери	MM	1181							
Ширина проема боковой двери	MM	933							
Высота проема боковой двери  ОБЪЁМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (VDA)	ММ				1 181				
Объём багажного отделения (VDA) Объём багажного отделения (при разложенных задних сиденьях)	л		603*/798**			989*/1384	1**		
Объём багажного отделения (при разложенных задних сиденьях) Объём багажного отделения (при сложенных сиденьях 3го ряда)									
Объем одгажного отделения (при сложенных сиденьях 3го ряда)	Л		1000*/1750**		1400*/2400**				
Объём багажного отделения (при сложенных сиденьях 2го и 3го ряда)	л	1800*/2700**				2300*/3300**			
Объём багажного отделения (при снятых сиденьях 3го ряда)	л		1624*/2381**		2011*/2932**				
Объём багажного отделения (при снятых сиденьях 2го и 3го ряда)	Л	3061*/3968** 3497*/4554**							
МАССЫ									
Снаряженная масса	КГ	2 133	2 256	2 150	2161	2 284	2 179	2 246	
Полная масса	КГ	3 100	3 133	2 727	3 100	3 161	2 756	2 772	
Масса прицепа (с тормозами / без тормозов)	КГ				1 900 / 750				
* От пола до верхней части спинки сиденья	***3 200 00111100 211	SUCUMO COGRUOTO	0264002 7000402	измерено в специа		DODDININ IV VERODIAN	. 6		

<sup>\*</sup> От пола до верхней части спинки сиденья

### CITROËN: СЕРВИС НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ



#### ДОГОВОРНАЯ ГАРАНТИЯ: 3 ГОДА ГАРАНТИЯ Устранение заводских дефектов

в период гарантии. Техническая помощь Citroën Assistance 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

#### ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ

- 12 лет для легковых автомобилей.
- 5 лет для коммерческих автомобилей.

#### ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 3 года для легковых автомобилей.
- 2 года для коммерческих автомобилей.

#### inspired **BY YOU**



#### СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ MY CITROËN

на свой смартфон и получайте информацию и услуги, предназначенные специально для вашего автомобиля Citroën.



#### СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ SCAN MY CITROËN

Руководство по эксплуатации вашего автомобиля всегда под рукой. Просканируйте функциональные элементы или компоненты вашего автомобиля и получите сведения о них в вашем смартфоне.

#### CITROËN предпочитает TOTAL

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контракт ных обязательств. Citroën оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обнов лению данного документа. Предоставление иве тов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного произведе-ния цветовой гаммы. Если Вы заметили ошибки в данной брошюре, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на caйте: http://info.citroen.ru

<sup>\*\*</sup> От пола до крыши

<sup>\*\*\*</sup>Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.



